

Q 543/2022-OIK-VM odpoveď

ZSSK sekretariát OIK <ZSSKOIK@slovakrail.sk>

po 15. 8. 2022 8:11

Komu:Kallo Juraj <Juraj.Kallo@tsk.sk>;

Vážený pán Briestenský,

dňa 4.8.2022 bola na Odbor inšpekcie a kontroly (OIK) Železničnej spoločnosti Slovensko, a. s. (ZSSK) doručená Vaša petícia, v ktorej nesúhlasíte s predloženým návrhom grafikonu vlakovej dopravy (GVD) na rok 2022/2023.

Po prešetrení Vám oznamujeme nasledovné:

Návrh cestovného poriadku 2022/2023 vychádza z princípov schváleného Plánu dopravnej obslužnosti (PDO) pre železničnú osobnú dopravu, ktorý vypracovalo Ministerstvo dopravy a výstavby SR (MDV SR) v spolupráci s Ministerstvom financií Slovenskej republiky, Železničnou spoločnosťou Slovensko, a. s. (ZSSK) a Železnicami Slovenskej republiky (ŽSR) ako manažérom železničnej infraštruktúry. ZSSK (ako dopravca) realizuje železničnú dopravnú obsluhu na základe objednávky MDV SR, ktoré je objednávateľom dopravných výkonov vo verejnom záujme.

V zásade je možné konštatovať, že zmeny v systéme dopravy a v časových polohách vlakov plánované v CP 2022/2023 v rámci celej siete v SR, sú smerované k zvýšeniu efektivity železničnej dopravy na jednotlivých traťových úsekoch a najmä k dlhodobej udržateľnosti procesu zabezpečenia a financovania verejnej železničnej dopravy. Tieto ciele je možné dosiahnuť jednak rozvojom dopravy na najviac vyťažených traťových úsekoch a celkovo optimalizáciou využitia vlakových súprav a personálu.

Zverejnený rámcový návrh cestovného poriadku ešte nebol definitívne schválený objednávateľom výkonov vo verejnej doprave MDV SR. Zhromaždené pripomienky od cestujúcich a samospráv boli spoločne, aj za účasti Trenčianskeho samosprávneho kraja, predložené a prerokované s objednávateľom v rámci parciálnych poradí dňa 19. júla 2022. V súčasnosti sme s objednávateľom v procese rokovaní, kde sa ešte stále prehodnocujú jednotlivé návrhy z pohľadu celkovej efektivity. Objednávateľ k týmto pripomienkam zaujme definitívne stanovisko a rozhodne o ďalšom postupe ich riešenia (akceptovanie/neakceptovanie pripomienok). Zástupcovia ZSSK následne podrobne oboznámia TSK o konečnom riešení požiadaviek.

Konkrétne k podnetom k tratiam uvedeným v liste:

Traťový úsek 120 Bratislava – Žilina

- **Nezastavovanie vlakov R 6XX v ŽST Nové Mesto nad Váhom, Trenčianska Teplá**
Zastavovanie R 6XX v ŽST Nové Mesto nad Váhom a Trenčianska Teplá nebude realizované. Ide o riešenie, ktoré je v súlade s PDO železničnej dopravy v SR. Cestujúci z Nového Mesta nad Váhom budú mať ako náhradu ponuku denných vlakov REX Trenčín – Bratislava v hodinovom intervale. V prípade cesty smer Košice bude teda zabezpečená možnosť prestupu v ŽST Trenčín, do Bratislavy bude spojenie priamo. V ŽST Trenčianska Teplá budú zastavovať vlaky R Bratislava – Žilina vedené v 2 – hodinovom intervale. Tie budú v súlade s predchádzajúcimi požiadavkami samosprávy zastavovať aj v ŽST Ilava a Dubnica.
- **Zastavovať vlaky REX v ŽST Horná Streda**
Vlaky kategórie REX slúžia na rýchlu prepravu v rámci regionálnej dopravy a zastavujú vo významnejších centrách, ako sú mestá a železničné uzly (výnimku tvorí iba ŽST Brestovany, ktorá

skrátением linky Bratislava – Leopoldov obsluhovanej vlakmi kategórie Os na úsek Bratislava – Trnava stratila doposiaľ fungujúce celodenné spojenie). Na základe uvedeného so zastavovaním v Hornej Strede neuvažujeme a nepočíta s ním ani PDO.

Traťový úsek 121 Nové Mesto nad Váhom – Veľká nad Veličkou

- **Zachovanie vlakov pre návoz/odvoz zo zamestnania, školy**

Na základe požiadavky TSK bude upravený ranný vlak z Myjavy tak, aby prichádzal namiesto 5:48 už 5:23.

Počas pracovných dní bude tiež zavedený nový vlak s odchodom z Nového Mesta nad Váhom cca o 22:30 do Myjavy, namiesto vlaku 18:11, ktorý v súčasnosti nepremáva (v zmysle dohody).

Vlak pre návoz do školy bude prichádzať do Nového Mesta nad Váhom tak, ako je uvedený v rámcovom návrhu (6:48) vzhľadom na technické obmedzenia.

- **Zachovanie medzištátnych vlakov v úseku Myjava – Veľká nad Veličkou**

Aktuálne rokujeme s objednávateľom a partnermi na českej strane o rozsahu dopravných výkonov a časových polohách medzištátnych vlakov. Doprava by mala byť zabezpečená približne v rozsahu ako v súčasnosti. O konečnom riešení bude TSK informovaný.

Traťový úsek 123 Trenčianska Teplá – Vlársky pr.

- **Prehodnotiť premávanie vlakov až na územie ČR**

V GVD 2022/2023 Bude zachovaný rozsah medzištátnej dopravy ako v súčasnosti.

Na traťovom úseku Trenčianska Teplá – Horné Srnie príde k nárastu počtu vnútroštátnych spojení, ktoré budú po novom prípojné aj na smer Púchov/Žilina.

Traťový úsek 125 Púchov – Horní Lideč

- **Zabezpečiť prestup v ŽST Púchov na Žilinu**

Ranné vlaky zo smeru Strelenka budú mať prípoj na vlaky R/REX smerov Bratislava a Žilina (príchod 6:30) a na Os vlaky smer Trenčín, Žilina (8:21).

- **Prehodnotiť premávanie Os vlakov až do ČR**

Na základe objednávky MDV SR budú Os vlaky vedené len v úseku Púchov – Strelenka tak ako v súčasnosti.

Bude pridaný 1 pár vlakov Ex Žilina – Púchov - Praha.

Traťový úsek 140 Prievidza – Topoľčany – (Bratislava)

- **Viesť rýchliky do ŽST Bratislava hl. stanica**

Uvedené je aj zámerom ZSSK. Na základe informácií od správcu infraštruktúry (ŽSR) z dôvodu kapacitných obmedzení nie je možné viesť vlaky na Bratislava hl. stanica, ale musia byť odklonené na ŽST Bratislava Nové Mesto. Alternatívou pre cestujúcich bude prestup Trnave na REX, ktorý je vedený do Bratislavy hl. st.

- **Zachovať časové polohy (vplyv na nadväznosť vlak - bus), zachovať rozsah Os vlakov v čase dopravných špičiek**

Pri zostave návrhu nového cestovného poriadku došlo v súlade s objednávkou k logickému usporiadaniu časových polôh vlakov v rámci celej siete v SR tak, aby boli zabezpečené pravidelné prípojné väzby vlak/vlak v uzloch a aby zohľadňovali možnosti železničnej dopravnej cesty. Toto nastavenie časových polôh vlakov by malo byť stabilné pre nasledujúce roky. To dáva priestor na korekciu nadväzných spojení prímestskej dopravy.

Rozsah Os vlakov na traťovom úseku Prievidza – Topoľčany súvisí s objednávkou dopravných výkonov, ale aj s obmedzenými možnosťami železničnej dopravnej cesty po zavedení pravidelného intervalu diaľkových vlakov Prievidza – Bratislava. Pre cestujúcich s „rýchlikovými stanicami“ bude prínosom lepšie rozloženie ponuky (striedanie Os/R, ponuka cca každú hodinu), ostatní cestujúci

budú mať ponuku 2 h taktu denných vlakov.

Traťový úsek 143 Trenčín – Chynorany

- **Zachovať spojenia v čase dopravnej špičky**

Vzhľadom na danú objednávku dopravných výkonov budú na trati Trenčín – Chynorany vedené vlaky v pravidelnom 4 h intervale. Z tohto dôvodu nie je možné zachovať návoz do práce a zamestnania do Topoľčian aj Trenčína.

- **Zachovať prípoje v ŽST Trenčína na smery Bratislava /Košice a v ŽST Chynorany na smer Bratislava**

Vlaky budú mať zabezpečené prípoje v zmysle požiadavky.

Traťový úsek 145/170 Prievidza – Horná Štubňa - Vrútky

- **Zachovať spojenia pre návoz do práce a školy v Prievidzi, zachovať 1. ranný vlak smer Martin (návoz na 7:00 práca, nemocnica)**

Po dohode s objednávateľom dôjde k úprave trás vlakov v čase rannej špičky na relácií Vrútky – Horná Štubňa – Prievidza. Príchody Prievidza zo smeru Handlová v pracovné dni po novom 4:57, 6:57.

Prvý ranný vlak z Prievidze bude odchádzať 5:03, Martin príchod v zmysle požiadavky 6:35.

Cez víkendy bude zachovaný stav ako v rámcovom návrhu, okrem 1. ranného vlaku z Hornej Štubne do Prievidze, ktorý bude upravený v zmysle požiadavky.

Zachovanie nadväzností vlak – bus celkovo v rámci TSK

Možnosti prispôsobenia nadväzných autobusových liniek k/od prípojov v uzloch budú predmetom nasledujúcich spoločných rokovaní ZSSK – TSK. Uvedomujeme si možné komplikácie súvisiace so zásadnými zmenami železničnej dopravnej obsluhy, kde bude potrebné v čo najväčšej miere prispôsobiť sa novej situácii v záujme zachovania existujúcich nadväzností.

S pozdravom

Ing. Viera Macáková

špecialista pre podanie

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.

úsek generálneho riaditeľa | odbor inšpekcie a kontroly

Kontaktné centrum **18188** (pri volaniach zo zahraničia **+421244858188**)

info@slovakrail.sk | www.zssk.sk | www.facebook.com/ZSSK.sk

--
This message has been scanned for viruses and dangerous content by [MailScanner](#), and is believed to be clean.